



绿卡榜 2022

中国卡车及生产企业绿色排行榜

绿卡榜 2022

中国卡车及生产企业绿色排行榜



一 绿色排行榜背景与目标

卡车行业减污降碳离不开产业链上下游对减排责任的积极承担。其中，整车生产企业（下称“车企”）在卡车产业链中发挥着核心关键作用，既是整车排放达标的责任主体，也联结着产业链上下游的绿色低碳转型。车企积极布局和生产更环保低碳的卡车，可以在满足相关政策法规要求的基础上，更好应对未来法规加严的趋势，使自身处于行业领军地位，增强市场竞争力。同时可辐射上下游产业链，推动上游内燃机企业增加清洁低碳技术研发投入，并为下游运输企业、用车企业和个体车主提供更清洁、更节能的产品，这也是企业社会责任的重要彰显。

绿卡研究在连续四年的分析过程中，发现不同车企在车辆的污染物排放控制水平、能耗水平以及响应标准升级和能源转型方面存在显著差距，部分先锋企业积极引领行业绿色低碳发展，部分“落后”企业则在减污降碳方面投入不足，亟需向行业标杆看齐，构建角逐市场的绿色竞争力。

首先，车企在传统柴油车污染物排放控制水平上存在差异。绿卡榜 2022 聚焦不同车企的国六标准车辆，分析了其在环保年检中尾气达标车辆的污染物检测值距离限值的百分比差距，发现不同细分市场下车企的车辆烟度平均检测值的标准差在 0.5%-2.9% 之间， NO_x 平均检测值的标准差在 1.9%-5.0% 之间，车企在 NO_x 排放控制上的表现差异尤为显著。以表现差异最大的重型牵引车市场为例，表现最优车企比表现最差车企的 NO_x 平均排放浓度低 58.4%。

其次，不同车企在传统柴油卡车油耗水平和纯电动卡车电耗水平方面均呈现显著差异。从柴油卡车油耗表现来看，绿卡榜 2022 分析了不同车企国六标准柴油卡车的公告油耗，以总质量在 31 t 以上的国六重型自卸车¹为例，表现最优车企的油耗平均水平比表现最差车企低 9.3%。从纯电动卡车电耗来看，以轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) 为例，表现最优车企的百公里电耗平均水平比表现最差车企低 71.8%。

此外，面向排放标准升级和卡车能源转型的需求，车企在产品研发、升级和布局方面的积极性存在差异。

[1] 市场数据显示，2019-2022 年销售的牵引车最大设计总质量基本均在 49 t 以上。

柴油车国六标准(GB 17691-2018)发布后,一些车企在国六车辆研发、生产和销售上积极布局,抢占国六市场先机。2020-2021年销售数据显示,各细分市场下车企产品销量中国六车辆的销量比例参差不齐,例如,在轻型载货车和重型牵引车市场,积极布局的企业其国六产品的销售比例分别达到87.9%、42.6%,但部分企业在标准实施前仍加大马力生产国五车辆,国六产品的销售比例仅有1.5%。

在卡车能源转型方面,绿卡榜2022重点关注了发展快速的新能源卡车。尽管车企纷纷入局新能源卡车市场,但各车企在新能源产品的研发、产能、布局规划方面存在差异,产品销售中新能源卡车的销售比例已然拉开差距。在轻型载货车和重型牵引车两个市场,表现最优的车企新能源产品销售比例分别达到8.4%、8.2%,而表现较差的车企新能源产品的销量占比甚至不足1%。面向未来趋严的法规标准和能源转型的必然趋势,车企需要在清洁低碳产品研发和布局上积极发力,同时更加关注产品节能环保表现、打造产品差异化优势和提升后市场服务等,方能成为抢占市场的重要抓手。

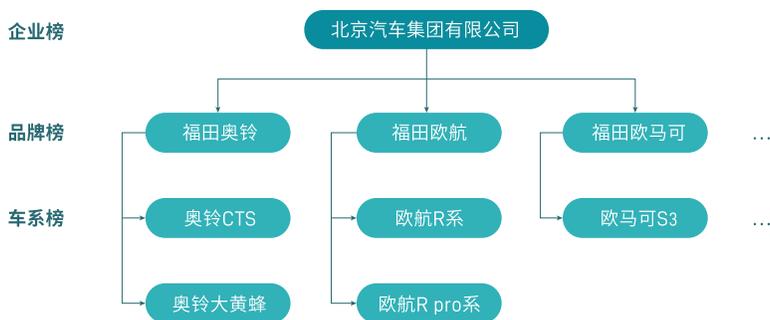
“趋绿”已成为卡车行业保持市场竞争力的必要因素。在此背景下,绿卡研究同步发布榜单——《绿卡榜2022:中国卡车及生产企业绿色排行榜》,通过一套独立、客观、公正的评价体系,对中国卡车及其品牌、生产企业的环保及能耗表现进行评估分析,形成绿色榜单,鼓励卡车生产企业在节能环保、能源转型等方面向行业标杆看齐,也为用车企业、运输企业、卡车司机等用户端购车、用车提供参考,助力全产业链绿色低碳转型。

二 绿色排行榜评价方法

绿卡榜 2022 采用一套客观公正的第三方评价体系，对中国卡车上主要的国六柴油卡车和纯电动卡车生产企业及其产品在 2021 年的减污降碳表现进行分析评价。

绿卡榜 2022 包含三类榜单，分别为企业榜、品牌榜和车系榜（如图 1）。其中，企业榜聚焦卡车生产企业或集团，评价其旗下多个品牌的整体减污降碳表现及其产品结构的绿色化水平，旨在推动车企加大节能环保技术的研发投入，加速产品结构升级步伐；品牌榜聚焦卡车生产企业或集团旗下各个品牌自身的产品减污降碳表现，推动车企和用户从节能环保视角关注品牌力；车系榜则聚焦品牌下不同产品系列的减污降碳表现，为车企提供更细分的产品对标参考，也为运输企业、用车企业和个体车主的选车购车提供更全面的参考。

图 1 企业榜、品牌榜和车系榜关系（以北京汽车集团有限公司为例）



考虑到企业的产品矩阵和市场布局不同，绿卡榜 2022 延续细分市场榜单的形式进行榜单结果呈现，（细分市场划分详见《绿卡榜 中国卡车减污降碳进展研究》报告中的“4.1 研究范围”），上榜企业 / 品牌 / 车系均达到评价标准中的四星及以上水平。需要说明的是，各榜单中同一星级的评价对象排名不分先后。

本章节将分别从纯电动卡车和柴油卡车榜单的样本数量、评价指标、计算方法、指标权重和榜单星级等方面分别介绍绿卡榜 2022 绿色排行榜的评价方法。评价方法的开发与确定，得

到了十多位专家的指导，他们来自政府部门直属的研究机构、学术机构、行业研究机构和非营利第三方机构，专注于排放、油耗、物流、交通运输等多个领域。

纯电动卡车及生产企业榜单评价方法

评价范围方面，绿卡榜 2022 基于市场数据，选取目前纯电动卡车主要的细分市场——轻型载货车²作为榜单评价对象。出于对榜单评价公平性考虑，绿卡榜 2022 延续对总质量在 (1.8 t, 3.5 t) 和 (3.5 t, 4.5 t) 的轻型载货车分别进行评价，以避免企业产品布局结构差异对评价结果的影响。

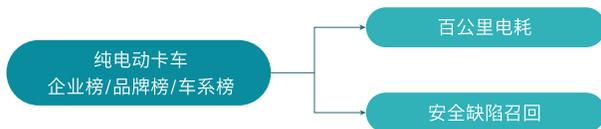
绿卡榜 2022 以市场主流整车型号³作为基本评价单元，共 422 个整车型号纳入评价，能够覆盖 92% 的纯电动轻型载货车累计销量（2017-2021 年）。经过对上述车型在新能源汽车国家监管平台上的在线监测数据进行质控，剔除部分样本量不足或信息缺失数据，确定了榜单评价范围。最终共对 59 家企业、64 个整车品牌、96 个车系进行榜单评价（具体见表 1）。

表 1 纯电动卡车榜单评价范围

细分市场	榜单评价对象数量		
	企业数量	品牌数量	车系数量
轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t)	42	42	51
轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t)	34	37	47

在评价指标设计上，纯电动卡车的企业榜、品牌榜和车系榜的评价指标均包括两部分（如图 2），不仅考虑企业产品的百公里电耗平均表现，也参考 2021 年国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心汽车召回信息，对因涉安全缺陷问题召回的车辆所对应分榜做不入榜处理。

图 2 绿卡榜 2022 纯电动卡车绿色排行榜评价指标



[2] 2019-2022 年，纯电动轻型载货车在纯电动卡车整体销售市场占据 85% 左右。

[3] 指 2017-2021 年累计销量不低于 50 或从 2020 年开始销售且 2020-2021 年累计销量不低于 30 的整车型号，评价车型代表性详见《绿卡榜 中国卡车减污降碳进展研究》报告。

绿卡榜 2022 对百公里电耗指标的计算分为典型工况选取和电耗计算两部分。

在典型工况的选取上，本研究首先结合车辆实际运行的环境温度和行驶速度形成 15 个工况（具体见表 2），然后将同一细分市场内多数评价对象（企业 / 品牌 / 车系）能够覆盖的工况定义为“典型工况”，以此确保同一细分市场车辆在同一组运行工况下进行电耗对比。目前两个细分市场用于榜单评价的典型工况均覆盖了全部 15 个工况组，全面地覆盖了各速度、温度区间。

在电耗计算上，本研究针对同一细分市场下单个评价对象在各“典型工况”下运行的百公里电耗取均值，以此避免评价对象之间的运行工况分布差异对榜单评价结果的影响。典型工况的百公里平均电耗是榜单排名的基础，计算公式如下：

$$E_poweravg_j = \frac{1}{count_j} \sum c_poweravg_{i,j}$$

$E_poweravg_j$ ——评价对象 j 的典型工况百公里电耗

$c_poweravg_{i,j}$ ——评价对象 j 在工况组 i 下运行的百公里电耗

$count_j$ ——评价对象 j 对应细分市场产品的典型工况数量

表 2 纯电动卡车运行工况划分

速度 (km/h) 温度 (°C)	≤20	(20,40)	≥40
≤5	LS-LT	MS-LT	HS-LT
(5,10]	LS-NT1	MS-NT1	HS-NT1
(10,18]	LS-NT2	MS-NT2	HS-NT2
(18,25]	LS-NT3	MS-NT3	HS-NT3
>25	LS-HT	MS-HT	HS-HT

注：LS-低速，MS-普速，HS-高速；LT-低温，NT1-常温偏低，NT2-常温中温，NT3-常温偏高，HT-高温。

榜单评星方面，在计算得到典型工况的百公里平均电耗结果后，我们依据电耗数据的正态分布特征，评选出五星和四星的企业 / 品牌 / 车系（星级评定标准具体见表 3）。

表 3 纯电动卡车评价对象星级评定标准

星级	标志	得分范围
五星	★★★★★	$\geq\mu+\sigma$
四星	★★★★	$[\mu, \mu+\sigma)$

注： μ 和 σ 分别对应分榜内评价对象的典型工况百公里平均电耗分数的平均值和标准差。

在达到星级评定标准的基础上，上榜企业、品牌和车系仍需满足以下要求：

- 1) 根据 2021 年国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心汽车召回信息，涉安全缺陷问题车辆及其生产企业无法在对应分榜上榜；
- 2) 出于对榜单评价样本代表性的考虑，上榜企业 / 品牌 / 车系需满足在 2020-2021 年销售市场占有率达到前 20。

柴油卡车及生产企业榜单评价方法

评价范围方面，绿卡榜 2022 初步基于环保年检数据确定国六柴油卡车的整车型号评价范围，最终 3226 个整车型号纳入评价，能够覆盖市面 90% 的热销国六柴油卡车车型⁴。经过对这些车型的环保年检数据进行质控和样本量筛选，最终共对 16 家企业、44 个整车品牌、164 个车系进行榜单评价，覆盖国内主要柴油卡车生产企业⁵。

在评价指标设计上，柴油卡车的品牌榜和车系榜聚焦产品减污降碳表现，从污染物排放和油耗表现两个角度进行评价，同时考虑产品是否存在环保召回和生产一致性问题处罚。其中，污染物排放关注在用阶段的表现，基于环保年检数据，从年检通过率、达标车辆烟度水平和 NO_x 排放水平三个指标对柴油卡车减污表现进行评价。而油耗指标则延续采用工信部公告油耗对柴油卡车降碳表现进行评价。

柴油卡车的企业榜，同时考虑国六柴油卡车产品的综合减污降碳表现、企业产品结构（包括国六产品和新能源产品销售比例）以及产品是否存在环保召回和生产一致性问题处罚。绿卡榜 2022 的柴油卡车评价指标详见表 4。

[4] 热销车型指 2020-2021 年累计销量占比前 90% 的整车型号。

[5] 国内主要柴油车生产企业范围同时参考多个平台数据，包括中汽协的 2020 年和 2021 年汽车工业经济运行情况和主流商用车产能布局等。

指标权重方面，考虑到柴油卡车 NO_x 减排的重要性和卡车清洁化、低碳化的能源转型趋势，绿卡榜 2022 采取“专家调查法 + 层次分析法”，重新确定各评价指标的权重。其中共有 11 位来自政府部门、学术机构、行业研究机构和非政府组织的专家参与到指标权重确定工作中，各评价指标的权重具体见表 4。

表 4 柴油卡车榜单评价指标体系及权重

车辆评价指标权重					
一级指标	权重	二级指标	权重	三级指标	权重
减污（环保表现）	61.82%	年检通过率	21.17%	--	
		尾气检测值	40.65%	烟度	12.32%
				NO _x	28.33%
降碳（油耗表现）	38.18%		--		
企业评价指标权重					
一级指标	权重	二级指标	权重		
车辆减污降碳表现	63.26%		--		
产品结构	36.74%	新能源产品销售比例		24.13%	
		国六产品销售比例		12.61%	

注：

- 1) 油耗指工信部新车公告的油耗；
- 2) 减污表现以及对应的二级和三级指标均指行驶时间和累计行驶里程均在 GB 17691-2018 标准中规定的有效寿命期内的车辆在 2021 年环保年检初检中的表现；
- 3) 车辆评价三级指标烟度和 NO_x 检测值只计算年检尾气达标车辆的结果；
- 4) 国六和新能源产品销售比例的统计时间范围是 2020-2021 年。

需要说明的是，用于柴油卡车榜单评价的环保年检数据经过与跟车测试、OBD、PEMS 等多源数据的一致性校验，在行业趋势和企业排名方面的一致性良好，数据校验具体见《绿卡榜中国卡车减污降碳进展研究》，这进一步确保了榜单评价结果的可靠性。

在计算各个指标的得分时，绿卡榜 2022 参考车辆应执行的国家标准限值或行业均值计算单个评价指标得分，例如，尾气检测表现计算的是尾气达标车辆距离环保年检限值的百分比差距，并依此进行标准化处理，计算该指标的分数；然后，基于单个指标的分数，结合指标权重计算评价对象的综合得分。

在计算出评价对象的总分后，我们依据正态分布数据特征评选出五星和四星的企业 / 品牌 / 车系（星级评定标准具体见表 5）。

表 5 柴油卡车评价对象星级评定标准

星级	标志	得分范围
五星	★★★★★	$\geq\mu+\sigma$
四星	★★★★	$[\mu, \mu+\sigma)$

注： μ 和 σ 分别对应分榜内评价对象综合得分的均值和标准差。

在达到星级评定标准的基础上，上榜企业、品牌和车系仍需满足以下要求：

- 1) 2021 年因产品环保违规而被政府部门处罚的企业、品牌和车系，在环保违规车辆对应分榜降 1 星后仍在 4 星及以上；
- 2) 上榜车系在 NO_x 排放和油耗上的表现需高于行业平均分。

三 卡车及生产企业绿色排行榜

纯电动卡车及生产企业绿色排行榜

针对纯电动卡车，绿卡榜 2022 将车辆的实际道路百公里电耗作为核心评价指标，共评价了 59 家企业、64 个品牌、96 个车系，其中 13 家企业、16 个品牌和 9 个车系上榜。

企业榜

纯电动卡车企业榜评价了轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) 和轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t) 两个细分市场中的先锋企业。榜单共有 13 家企业上榜，覆盖了 2021 年纯电动轻型载货车市场销量前 10 企业中的 9 家。

榜单评价结果显示，一些老牌卡车生产企业在产品能耗经济性方面奋起直追，在上榜企业中，有七成左右的企业都是于 2000 年之前成立，并且其节能表现未拉开明显差距。其中，上汽集团在轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) 和轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t) 两个细分市场中均有上榜。此外，在上榜企业中，不乏一些新成立的纯电动卡车生产企业。例如，2010 年成立的奇瑞控股集团，在两个分榜中均获得四星，开沃新能源汽车集团拿下了企业榜中唯一的五星。

随着更多企业纷纷入局纯电动卡车市场，产品质量与节能表现或将成为市场竞争力的重要增长点，车企应加大在节能技术方面的研发投入，对标行业领先节能水平，方能在激烈的市场竞争中脱颖而出。

具体榜单如下：

绿卡榜 2022 · 纯电动轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) · 企业榜：共 42 家企业纳入评价，最终有 8 家企业上榜，均获得四星，该榜单五星企业空缺。

绿卡榜 2022 · 企业榜		
纯电动轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t)	东风小康汽车有限公司	★★★★
	上海汽车集团股份有限公司	★★★★
	广西汽车集团有限公司	★★★★
	福龙马集团股份有限公司	★★★★
	奇瑞控股集团有限公司	★★★★
	北京汽车集团有限公司	★★★★
	重庆长安汽车股份有限公司	★★★★
	东风汽车集团有限公司	★★★★

绿卡榜 2022 · 纯电动轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t) · 企业榜：共 34 家企业纳入评价，最终有 7 家企业上榜，其中 1 家企业获得五星，6 家企业获得四星。

绿卡榜 2022 · 企业榜		
纯电动轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t)	开沃新能源汽车集团股份有限公司	★★★★★
	陕西汽车控股集团有限公司	★★★★
	恒天汽车有限公司	★★★★
	浙江吉利控股集团有限公司	★★★★
	奇瑞控股集团有限公司	★★★★
	江铃汽车集团有限公司	★★★★
	上海汽车集团股份有限公司	★★★★

品牌榜

绿卡榜 2022 中，纯电动卡车品牌榜评价了轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) 和轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t) 两个细分市场中的品牌表现，榜单共有 16 个品牌上榜。

具体榜单如下：

绿卡榜 2022 · 纯电动轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) · 品牌榜：共 42 个品牌纳入评价，最终有 10 个品牌上榜，均获得四星，该榜单五星企业空缺。

绿卡榜 2022 · 品牌榜

纯电动轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t)	瑞驰	★★★★
	上汽大通	★★★★
	五菱汽车	★★★★
	中通轻客	★★★★
	新龙马汽车	★★★★
	东风股份	★★★★
	开瑞汽车	★★★★
	长安凯程	★★★★
	上汽通用五菱	★★★★
	长安跨越	★★★★

绿卡榜 2022 · 纯电动轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t) · 品牌榜：共 37 个品牌纳入评价，最终有 7 个品牌上榜，其中有 1 个品牌获得五星，6 个品牌获得四星。

绿卡榜 2022 · 品牌榜

纯电动轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t)	南京金龙	★★★★★
	上汽大通	★★★★
	陕汽商用车	★★★★
	湖北新楚风	★★★★
	江铃汽车	★★★★
	远程新能源商用车	★★★★
	南京依维柯	★★★★

车系榜⁶

纯电动卡车车系榜评价了轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) 和轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t) 两个细分市场中的车系表现，榜单共有 9 个车系上榜。

具体榜单如下：

绿卡榜 2022 · 纯电动轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t) · 车系榜：共 51 个车系纳入评价，最终有 6 个车系上榜，均获得四星，该榜单五星企业空缺。

绿卡榜 2022 · 车系榜

纯电动轻型载货车 (1.8 t, 3.5 t)	开瑞汽车 优优	★★★★
	瑞驰 EC35	★★★★
	长安凯程 长安星卡 EV	★★★★
	五菱汽车 五菱 EV50	★★★★
	瑞驰 EC31	★★★★
	五菱汽车 五菱电卡	★★★★

绿卡榜 2022 · 纯电动轻型载货车 (3.5 t, 4.5 t) · 车系榜：共 47 个车系纳入评价，最终有 3 个车系上榜，其中 2 个车系获得五星，1 个车系获得四星。

绿卡榜 2022 · 车系榜

纯电动轻型载货车 (3.5t, 4.5 t)	南京金龙 开沃 K10	★★★★★
	南京金龙 开沃 D11	★★★★★
	湖北新楚风 恒远	★★★★

[6] 考虑到部分品牌的车系名称相同，为进行区分，车系榜的呈现型式为“品牌名+车系名”，下同（国六柴油卡车及生产企业绿色排行榜 车系榜）。

国六柴油卡车及生产企业绿色排行榜

绿卡榜 2022 共评价了 6 个细分市场的国六柴油卡车减污降碳表现，包括了轻型载货车、轻型自卸车、中型载货车、重型牵引车、重型载货车和重型自卸车。共有 16 家企业、44 个品牌和 164 个车系纳入评价范围，其中 10 家企业、24 个品牌和 28 个车系上榜。

企业榜

国六柴油卡车企业榜中，共 10 家企业上榜，覆盖了 2021 年商用车市场销量前 15⁷ 企业中的 7 家。北汽集团、东风集团、庆铃汽车、江铃集团、上汽集团、浙江飞碟和中国重汽取得了五星的成绩；其中，东风集团表现尤其出色，在重卡的 3 个榜单中均获得五星，江铃集团在纳入评价的 3 个细分市场榜单中均上榜。从表现较好的上榜企业各项指标得分来看，这些企业在减污降碳和产品结构上具有“均衡发展”的特点。

具体榜单如下：

绿卡榜 2022 · 国六柴油轻型载货车 · 企业榜：共有 8 家企业纳入评价，最终 4 家企业上榜，均获得四星。上榜企业中未有表现“全能”的企业脱颖而出，因此榜单未出现五星企业，各企业的综合表现未拉开明显差距。

绿卡榜 2022 · 企业榜

国六柴油 轻型载货车	江铃汽车集团有限公司	★★★★
	庆铃汽车（集团）有限公司	★★★★
	上海汽车集团股份有限公司	★★★★
	中国重型汽车集团有限公司	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油轻型自卸车 · 企业榜：共有 6 家企业纳入评价，最终 3 家企业上榜，江铃汽车和浙江飞碟获得五星，在多项指标表现均较好。

绿卡榜 2022 · 企业榜

国六柴油 轻型自卸车	江铃汽车集团有限公司	★★★★★
	浙江飞碟汽车制造有限公司	★★★★★
	北京汽车集团有限公司	★★★★

[7] 此处参考中国汽车工业协会发布的《2021 年汽车工业经济运行情况》。

绿卡榜 2022 · 国六柴油中型载货车 · 企业榜：共有 7 家企业纳入评价，最终 4 家企业上榜，其中庆铃汽车在多个评价指标表现突出而获得五星，其他 3 家企业获得四星。

绿卡榜 2022 · 企业榜

国六柴油 中型载货车	庆铃汽车（集团）有限公司	★★★★★
	安徽江淮汽车集团股份有限公司	★★★★★
	东风汽车集团有限公司	★★★★★
	江铃汽车集团有限公司	★★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型牵引车 · 企业榜：共有 7 家企业纳入评价，最终 3 家企业上榜，均获得五星。

绿卡榜 2022 · 企业榜

国六柴油 重型牵引车	东风汽车集团有限公司	★★★★★
	湖南汽车制造有限责任公司	★★★★★
	上海汽车集团股份有限公司	★★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型载货车 · 企业榜：共有 8 家企业纳入评价，最终 5 家企业上榜，北汽集团和东风集团因油耗、NO_x 控制水平和产品结构上表现突出而获得五星。其他 3 家企业获得四星。

绿卡榜 2022 · 企业榜

国六柴油 重型载货车	北京汽车集团有限公司	★★★★★
	东风汽车集团有限公司	★★★★★
	安徽江淮汽车集团股份有限公司	★★★★★
	大运汽车股份有限公司	★★★★★
	浙江飞碟汽车制造有限公司	★★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型自卸车 · 企业榜：共有 6 家企业纳入评价，最终东风集团和中国重汽 2 家企业上榜，均获得五星，多项指标表现均较好。

绿卡榜 2022 · 企业榜

国六柴油 重型自卸车	东风汽车集团有限公司	★★★★★
	中国重型汽车集团有限公司	★★★★★

品牌榜

国六柴油卡车品牌榜共 24 个品牌上榜，榜单呈现“五星品牌极少、四星品牌较多”的特征，其中表现突出的五星品牌在减污和降碳多个指标上的表现具有“均衡发展”的特点。结合上榜的企业和品牌，基本所有上榜企业的柴油卡车品牌均上榜，而且东风集团、北汽集团、中国重汽等企业的多个品牌都在各分榜中上榜。需要说明的是，部分企业，如“国六柴油中型载货车企业榜”中，东风集团、江汽集团和江铃集团均上榜，但这 3 家企业的品牌却未在对应的品牌分榜中上榜，主要是由于这些企业表现较好的品牌样本量不足，因此未纳入品牌层级的分析评价。

具体榜单如下：

绿卡榜 2022 · 国六柴油轻型载货车 · 品牌榜：共有 19 个品牌纳入评价，最终 5 个品牌上榜，均获得四星，该榜单五星企业空缺。

绿卡榜 2022 · 品牌榜		
国六柴油 轻型载货车	江淮骏铃	★★★★
	江淮康铃	★★★★
	庆铃五十铃	★★★★
	上汽大通	★★★★
	重汽 HOWO 轻卡	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油轻型自卸车 · 品牌榜：共有 6 个品牌纳入评价，最终 3 个品牌上榜，江铃汽车在油耗和年检通过率上表现突出而获得五星，其他 2 个品牌获得四星。

绿卡榜 2022 · 品牌榜		
国六柴油 轻型自卸车	江铃汽车	★★★★★
	飞碟奥驰	★★★★
	福田瑞沃	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油中型载货车 · 品牌榜：共有 8 个品牌纳入评价，最终 2 个品牌上榜，其中庆铃五十铃在多个评价指标表现突出而获得五星。

绿卡榜 2022 · 品牌榜		
国六柴油 中型载货车	庆铃五十铃	★★★★★
	福田欧马可	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型牵引车 · 品牌榜：共有 10 个品牌纳入评价，最终 3 个品牌上榜，均获得四星。上榜品牌中未有表现“全能”的品牌脱颖而出，因此榜单无五星品牌，各品牌的综合表现未拉开明显差距。

绿卡榜 2022 · 品牌榜

国六柴油 重型牵引车	东风商用车	★★★★
	三一重卡	★★★★
	上汽红岩	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型载货车 · 品牌榜：共有 22 个品牌纳入评价，最终 11 个品牌上榜，福田欧航在各指标上的表现均较好，获得五星，其他 10 个品牌获得四星。

绿卡榜 2022 · 品牌榜

国六柴油 重型载货车	福田欧航	★★★★★
	大运轻卡	★★★★
	东风多利卡	★★★★
	东风凯普特	★★★★
	东风柳汽乘龙	★★★★
	东风商用车	★★★★
	飞碟奥驰	★★★★
	福田奥铃	★★★★
	福田欧马可	★★★★
	江淮德沃斯	★★★★
	重汽豪沃 (HOWO)	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型自卸车 · 品牌榜：共有 12 个品牌纳入评价，最终 7 个品牌上榜，东风华神和东风新疆多项指标表现均较好，获得五星，其他 5 个品牌获得四星。

绿卡榜 2022 · 品牌榜

国六柴油 重型自卸车	东风华神	★★★★★
	东风新疆	★★★★★
	东风商用车	★★★★
	福田瑞沃	★★★★
	中国重汽成都商用车	★★★★
	重汽豪沃 (HOWO)	★★★★
	重汽汕德卡	★★★★

车系榜

国六柴油卡车车系榜共 28 个车系上榜。由于车系榜的评价不仅考虑产品的综合减污降碳表现，也考虑该车系产品在油耗和 NO_x 两项核心指标上是否高于行业（细分市场）平均水平，因此上榜车系，尤其五星车系不仅综合表现良好，且节能水平和 NO_x 控制水平表现均相对行业更为突出。

具体榜单如下：

绿卡榜 2022 · 国六柴油轻型载货车 · 车系榜：共有 80 个车系纳入评价，最终上汽大通的大通 V90 和江铃汽车的特顺、新全顺共 3 个车系上榜，均获得五星。

绿卡榜 2022 · 车系榜

国六柴油 轻型载货车	江铃汽车 特顺	★★★★★
	江铃汽车 新全顺	★★★★★
	上汽大通 大通 V90	★★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油轻型自卸车 · 车系榜：共有 10 个车系纳入评价，最终奥驰 X 系 1 个车系上榜，获得五星。

绿卡榜 2022 · 车系榜

国六柴油 轻型自卸车	飞碟奥驰 奥驰 X 系	★★★★★
---------------	-------------	-------

绿卡榜 2022 · 国六柴油中型载货车 · 车系榜：共有 9 个车系纳入评价，最终北汽福田的奥铃 CTS 和欧马可 S3 上榜，均获得四星，该榜单五星车系空缺。

绿卡榜 2022 · 车系榜

国六柴油 中型载货车	福田奥铃 奥铃 CTS	★★★★
	福田欧马可 欧马可 S3	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型牵引车 · 车系榜：共有 32 个车系纳入评价，最终 6 个车系上榜，其中东风商用车的东风天龙 VL 和天龙旗舰 KX 获得五星，其他 4 个车系获得四星。

绿卡榜 2022 · 车系榜

国六柴油 重型牵引车	东风商用车 东风天龙 VL	★★★★★
	东风商用车 天龙旗舰 KX	★★★★★
	北奔重卡 北奔 V3ET	★★★★
	东风柳汽乘龙 乘龙 H5	★★★★
	东风柳汽乘龙 乘龙 H7	★★★★
	三一重卡 三一重卡	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型载货车 · 车系榜：共有 47 个车系纳入评价，最终 13 个车系上榜，6 个车系获得五星，7 个车系获得四星。

绿卡榜 2022 · 车系榜

国六柴油 重型载货车	东风商用车 东风天锦	★★★★★
	东风商用车 东风天锦 VR	★★★★★
	福田欧航 欧航 R pro 系	★★★★★
	福田欧航 欧航 R 系	★★★★★
	江淮格尔发 格尔发 A6	★★★★★
	江淮格尔发 格尔发 K6	★★★★★
	东风柳汽乘龙 乘龙 H5	★★★★
	东风柳汽乘龙 新乘龙 M3	★★★★
	东风商用车 东风天锦 KR	★★★★
	飞碟奥驰 奥驰 V 系	★★★★
	福田奥铃 奥铃大黄蜂	★★★★
	福田瑞沃 瑞沃 ES5	★★★★
	福田时代领航 时代领航 ES7	★★★★

绿卡榜 2022 · 国六柴油重型自卸车 · 车系榜：共有 23 个车系纳入评价，最终 5 个车系上榜，华神 T3、东风拓行和瑞沃 ES5 获得五星，其他 2 个车系获得四星。

绿卡榜 2022 · 车系榜		
国六柴油 重型自卸车	东风华神 华神 T3	★★★★★
	东风新疆 东风拓行	★★★★★
	福田瑞沃 瑞沃 ES5	★★★★★
	福田瑞沃 大金刚 ES7	★★★★
	重汽汕德卡 SITRAK C7H	★★★★

绿卡榜网站:www.lvkabang.cn

绿卡榜微信小程序:



联系我们

地址:北京市朝阳区秀水街1号建国门外外交公寓3-41, 100600

电话 / 传真: +86 10 8532 6172

邮箱: greentruck@cleanairasia.org